

# 戴德生祷告蒙应允的故事

Tim Conway

[illbehonest.com/chinese](http://illbehonest.com/chinese)

戴德生，在他第一次往中国的路上，这里说，“在这种情况下，祷告得到了一个明确的答案，对戴德生的信心是极大的鼓舞。他们刚过了丹皮尔海峡，”这是在印尼附近，“那些岛屿仍在视线范围内，通常在太阳下山后会吹起微风，直到黎明前后。最好就是充分利用这微风前进；然而一整天下来，他们却仍在原处不动。”

这在赤道附近是很正常的，他们称为「无风带」，因为风经常会完全止住，而那个时代的船只只能靠风行驶，他们动不了，基本上是被困在水流里；原因是，他们在晚上被风吹向前，白天风一止住，水流就把他们拉回来，你可以想像吗？你往前航行一点，风一止住，你就被拉回来；然后，晚上你往前一点，第二天早上又被拉回来；你只能航行一点，前进一点。但是发生了下面的事：

“有一次，这样的情形很明显，是我们靠近新几内亚北边时的一次危难。礼拜六晚上，我们离陆地大概有三十哩，礼拜天早上，在甲板上举行崇拜时，我发现船长面带愁容。他不时往船边张望。崇拜完毕，我从他口中知道了原因：我们正被一股时速四海里的水流带向一处暗礁。我们是那么接近，那天下午要想脱险，是不太可能的。用完餐，放下大舢舨，所有的人同心协力想把船头转向，驶离岸边，却徒劳无功。大家安静站在甲板上一段时间之后，船长对我说：『能做的我们都做了，现在只能等着看结果了。』

戴德生说：一个念头闪进我的脑海，我回答说：『不，还有一件事我们没有做，』『是什么？』他问道，『我们当中有四个人是基督徒，让我们各自回船舱，同心求主立刻赐给我们清风。对他来说，现在起风或黄昏时才送风都是一样容易！』船长同意这个提议，因为他是基督徒之一。我就去找另外两个人，在我们和船长一起祷告之后，就各自回房，等候神。我作了一个简短而深入的祷告后，深觉神已经应允了我们所求的，自知不能再祈求下去，于是很快地回到甲板。

这时候负责指挥的是船上的大副，他是个不信神的人，我走过去请他把横帆，或主帆的一角放下来，这些帆本来都已经收上去，为了避免他们和绳索互相拍打。他粗鲁地回答说：『那有什么好处？』我告诉他我们已经向神求风，风立刻就要来了；并且我们那么靠近礁石，实在不可以再耽延，他一脸鄙视，咒骂了一声，说他宁愿看见风而不是听说。然而就在他说话的时候，我随着他的视线，往上望向小帆，可以肯定，那最高的帆已经开始在微风中颤动。我喊着说：『风不是来了吗？看那小帆！』他一再坚持：『才不是呢！那只是猫爪（一种瞬间的微风）。』我大嚷：『不管是不是猫爪，求你快放下主帆，好叫我们可以利用这些风！』

这次，他可没有耽延，立刻就做了。不一会儿，船长听见甲板上人声吵杂，就从船舱出来看个究竟，风果真来了！不到几分钟我们已是以每小时六、七十海里的速度，破浪前进。虽然风势或起或止，但在经过比鲁岛之前，断断续续还是有风。在我抵达中国前，神藉此鼓励我，叫我将一切需要带到他跟前，并且信赖他必因主耶稣名的缘故，作我随时、紧急的援手。”

我读这段是因为我说过，我们心里都知道，一群基督徒一起祷告是有益处的，我的意思是，这是千真万确的，有的时候有事情发生，人们向各处发出代祷的要求，我指的是，他知道，他没有独自

去祷告，他要求那里的每一位基督徒，而且你注意到了吗？他特别强调“同心”，他们同心祷告。我之所以提出这个，是因为我知道我们都有同感，这样是有益的。